

## Teileaktion Nr. 2 2012

Als zweite Teileaktion im Jahr 2012 haben wir erneut Gummiteile für unsere Fahrzeuge gesichert. Dieses Mal wieder Lagergummis für Motor, Getriebe und Stabilisator.

Die Teile kommen aus dem sog. Aftermarket, von einem Zulieferer, der auch Firmen wie Febi, Lemförder o.ä. beliefert. Man hört ja des öfteren, daß sich Zubehörteile von Originalteilen nur insofern unterscheiden, daß der Stern herausgefräst wurde... Und die Berichte über die Qualität der Daimler-Originallager sind eher Indiz dafür, daß sich diese nicht allzu sehr vom Zweitanbietermarkt unterscheidet.

Wichtig: Ich beschreibe alle Teile so genau wie möglich, und so ausführlich, wie es der Platz erlaubt. Da einige Posten aber in sehr vielen Fahrzeugen der Baureihen 123, 107 etc. verbaut sind, ist die Aufstellung nicht vollständig. Zudem gibt es bei Fahrzeugen mit Sonderausstattungen möglicherweise Einschränkungen.

Daher bitte bei jeder Bestellung die Fahrgestellnummer mit angeben, damit ich prüfen kann, ob die Teile wirklich passen.

### Zur Bestellung

Bestellungen bitte richten an Michael Liesch.

per Mail an: michael.liesch@w123-club.de  
per Fax an die Nummer 07248/925732  
per Post an Michael Liesch, Am Dobelblick 36, 76359 Marzzell

Für kurze Fragen stehe ich telefonisch gerne zur Verfügung unter 0160/91868575 täglich zwischen 19 und 21 Uhr. Bitte nicht nachts anrufen. Wer bei mir noch Schulden offen hat oder bei anderen Teileaktionen negativ aufgefallen ist, kann nicht bestellen.

Auf jede Bestellung folgt in der Regel innerhalb einer Woche eine Rückmeldung, in der der Gesamtbetrag und die Kontonummer angegeben sind, an die die Überweisung zu richten ist. Der Versand erfolgt nach Geldeingang - also alles wie bekannt.

Als Versandart kann zwischen Päckchen und Paket gewählt werden - bitte beachten, daß Päckchen nur bis 2 kg Gesamtgewicht möglich sind und maßlich starken Einschränkungen unterliegen. Zur Orientierung sind in den Beschreibungen, soweit bekannt, die Nettogewichte, also ohne Verpackung, angegeben.

Im Einzelnen sind folgende Teile verfügbar:

**A123 241 27 13**

**Motorlager**

Preis Daimler: 95,20 €

**Clubpreis: 20 Euro/Stk  
Oder 30 Euro/Paar**

Verbaut in folgenden Typen: W126 mit Sechszylinder M103, W123 Diesel frühe Fahrgestellnummern, W123 105, 190, 103, 186, 007, 093, 000, 083, 050, 053, 043, 120, 123, 125, 130, 132, 126, 030, 033 026, 028, 020, 023. Fahrzeuge ohne Klimaanlage und mit Handschaltung links, rechts immer verbaut.

Dieses Lager wurde beidseitig verbaut bei frühen W123-Dieseltypen (200D/220D/240D/300D) bis Ident.-Nr. ca. 200000, den „kleinen“ W126 und fast allen W123 mit schweren Motoren (M115 200/230(C), M123 250, M110 280/280E/280CE).

**A123 241 30 13**

**Motorlager**

Preis Daimler: 95,20 €

**Clubpreis: 20 Euro/Stk  
Oder 30 Euro/Paar**

Verbaut in folgenden Typen:  
W126 alle V8 (126.021, 022, 023, 032-039, 043, 044, 120), teilweise auch Sechszylinder, beidseitig,  
W123 (105, 193, 130, 132) beidseitig, 123.120, 123.123 und 123.130 für Ausführung mit Klimaanlage.

Dieses Lager wurde bei nahezu allen schweren Motoren im Mercedes-Benz Programm verwendet, darunter W126 mit V8 und die durch den Klimakompressor oder Turbolader im Vergleich zur Basisvariante schwereren W123-Diesel.

**A123 241 34 13**

**Motorlager, rechts bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage**

Preis Daimler: 95,20 € (Stand Okt 2012)

**Clubpreis: 15 Euro/Stk**

Verbaut in folgenden Typen: 123.200, 123.280, 123.283, 123.243, 123.223, 123.220 (200, 200T, 230 E/CE/TE und 230E Fahrgestell)

Teil-Nr.: **A123 241 46 13**

**Motorlager links**

Preis Daimler: 95,20 € (Stand Okt 2012)

**Clubpreis: 15 Euro/Stk**

Verbaut in folgenden Typen: 123.200, 123.280, 123.283, 123.243, 123.223, 123.220 (200, 200T, 230 E/CE/TE und 230E Fahrgestell)

A123 241 3413 und A123 241 4613 sind das linke und rechte Motorlager für 200 / 200T / 230E / CE / TE, alle Getriebevarianten, jedoch ist das rechte Lager 3413 nicht für Fahrzeuge mit Klimaanlage geeignet.

Preis für beide Lager 3413/4613 im Paar: **25 Euro.**

**A123 242 0413 Motorlager hinten** (Getriebelager)

Preis Daimler: 112,88 € (Stand Okt. 2012)

**Clubpreis: 25 Euro/Stk**

Verbaut in folgenden Typen:

W123 (000, 083, 200, 280, 283, 020, 023, 223, 120, 123, 125, 126, 130, 105, 190, 150, 153) beidseitig, 123.120, 123.123 und 123.130 für Ausführung mit Klimaanlage.

R/C107 (022-026, 044-048)

W114 (023, 060, 062, 072, 073)

Dieses Lager ist ein echter Allrounder, es wurde in nahezu allen 107ern eingesetzt (ohne Einschränkung nach Getriebevariante), in einigen W114 mit Sechszylindermotoren sowie nahezu alle W123 mit Automatikgetriebe, bei frühen Varianten auch Handschalter. Die genaue Zuordnung kann selbst oder auf Anfrage durch mich im EPC ermittelt werden. Die Varianten sind einfach zu umfangreich, um sie hier aufzuschlüsseln zu können.

**A123 323 1285**

**Gleitlager (Stabilisatorlager)**

Preis Daimler: 21,43 €

**Clubpreis: 5 Euro/Stk**

**Oder 8 Euro/Paar.**

Verbaut in folgenden Typen: W123 ausschließlich T-Modelle und Langlimousinen (im Vergleich zu W123 und C123 haben deren Stabilisatoren einen größeren Durchmesser). Es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt.